

Transport w służbie Euro 2012.

A co potem?

Adrian Furgalski
Zespół Doradców Gospodarczych TOR

25 listopada 2011 r.

**Kibice i turyści przyjadą do Polski
na Euro, przede wszystkim
wykorzystując transport lotniczy**

(analiza PL.2012)

Infrastruktura lotnicza na wczoraj

Osiem portów znajduje się w Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T). Wraz z innymi portami obsłużyły w 2010 r. - **20 466 876 pas.**

Warszawa	8 666 552
Kraków	2 839 124
Katowice	2 366 410
Gdańsk	2 208 819
Wrocław	1 598 533
Poznań	1 383 656
Rzeszów	451 720
Szczecin	268 563

Łódź	413 392
Bydgoszcz	266 480
Zielona Góra – Babimost	3 627

Infrastruktura lotnicza na Euro2102 plus...

Wartość inwestycji do 2015 r. wyniesie **4,5 mld zł.** (środki z UE **1,8 mld zł.**)

Port Lotniczy im. F. Chopina Warszawa:

Wartość inwestycji 1 mld 236 mln zł, w tym ze środków UE ok. 148 mln zł.

Port Lotniczy Gdańsk sp. z o.o.

Wartość inwestycji 396 mln zł, w tym ze środków UE ok. 183 mln zł

Port Lotniczy Wrocław SA

Wartość inwestycji 457 mln zł, w tym ze środków UE 147 mln zł.

Port Lotniczy Poznań Ławica sp. z o.o.

Wartość inwestycji 326 mln zł, w tym ze środków UE 143 mln zł.

GTL Katowice SA

Wartość inwestycji 700 mln zł, w tym ze środków UE 167 mln zł.

Port Lotniczy Kraków – Balice sp. z o.o.

Wartość inwestycji 763 mln zł, w tym ze środków UE 251 mln zł.

Port Lotniczy Rzeszów – Jasionka

Wartość inwestycji 480 mln zł, w tym ze środków UE 159 mln zł.

Port Lotniczy Szczecin-Goleniów

Wartość inwestycji 143 mln zł, w tym ze środków UE 56 mln zł.

Dojazd z lotniska do miasta w 2012 r.:

Port Lotniczy im. F. Chopina Warszawa:

Stacja kolejowa – gotowa. Połączenie kolejowe – opóźnienie (marzec 2012 ?)

Port Lotniczy Gdańsk sp. z o.o.

Połączenie kolejowe – brak. Modernizacja układu drogowego – ok.

Port Lotniczy Wrocław SA

Połączenie kolejowe – brak. Modernizacja układu drogowego + AOW – ok.

Port Lotniczy Poznań Ławica sp. z o.o.

Połączenie kolejowe – brak. Modernizacja układu drogowego – ok.

GTL Katowice SA

Połączenie kolejowe – brak.

Port Lotniczy Kraków – Balice sp. z o.o.

Połączenie kolejowe – gotowe, choć przed modernizacją.

Kibice i turyści przemieszczając się na terenie Polski, wybiorą głównie transport zbiorowy, w tym zwłaszcza kolej.

(analiza PL.2012)

Dworce kolejowe:

Warszawa:

Zachodni - bez inwestycji,

Wschodni - terminowo, ograniczone inwestycje,

Centralny - opóźnienie.

Kraków Główny: opóźnienie.

Katowice: opóźnienie.

Poznań Główny: opóźnienie krytyczne.

Wrocław Główny: opóźnienie.

Gdańsk Główny: bez inwestycji.

Gdynia Główna: terminowo.

Linie kolejowe i tabor na Euro2012:

Prędkość średnia dla pociągów pasażerskich: 77,7 km/h.

W modernizacji znajduje się obecnie 2182 km torów.

Nie zostanie ukończona w pełni żadna z modernizowanych linii.

Na czas mistrzostw czasy przejazdów wyniosą w przybliżeniu:

- Warszawa Gdańsk 3 godz. 50 minut
- Warszawa Wrocław 4 godz. 30 minut
- Warszawa Poznań 2 godz. 30 minut
- Poznań Wrocław 2 godz. 05 minut
- Poznań Gdańsk 3 godz. 30 minut

Brak istotnych zakupów taboru w Intercity.

Zakupy w SKM Warszawa, Koleje Mazowieckie.

**Nowoczesne autostrady i drogi ekspresowe
połączą miasta, w których rozgrywane
będą mecze na Euro 2012!**

(expose D. Tusk, 2007 r.)

Umowy na budowę dróg krajowych:

Podpisane umowy obejmują 1950 km, w tym:

- 783 km autostrad (615 realizowanych przez państwo, 168 w ramach PPP)
- 1167 km dróg ekspresowych, obwodnic i dużych przebudów dróg

W budowie znajduje się obecnie 1380 km, w tym:

- 643 km autostrad (29 odcinków)
- 641 km dróg ekspresowych (43 odcinki)
- 86 km obwodnic (12 obwodnic)
- 21 km dróg w przebudowie

Opóźnienia dotyczą 53 proc. zadań drogowych realizowanych na Euro 2012, w tym:

- Autostrada A1 zagrożonych jest 80 proc. odcinków,
- Autostrada A2 zagrożonych jest 70 proc odcinków,
- Autostrada A4 zagrożonych jest 85 proc. odcinków.

Komunikacja miejska – priorytet nie tylko na Euro 2012

Stacja SKM przy PGE Arena, Gdańsk

Stacja PKP Stadion przy Stadionie Narodowym – 26 tys. pas/h, Warszawa

Stacja Metro Stadion przy Stadionie Narodowym, Warszawa (celowość)

Modernizacja torowisk:

Warszawa – Al. Zieleniecka, Al. Jerozolimskie

Zakupy taboru.

Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu składa się z budowy: linii tramwajowej pomiędzy osiedlem Kozanów a stadionem oraz zakupem 36 nowych tramwajów, systemu kontroli ruchu, który nada priorytet dla tramwaju. Projekt kluczowy dla uzyskania wygodnej i efektywnej komunikacji miejskiej do stadionu.

Centrala Kontroli Ruchu - monitoring i kontrola sygnalizacji świetlnej, utworzenie systemu informacji drogowej dla pasażerów: warunki pogodowe, parkingi, tablice informacyjne, nadzór video.

Rozwiązania:

Karta EURO - produkt dla kibiców nie posiadających biletów na mecze. W skład wejdą następujące elementy: zakwaterowanie, transport miejski, transport kolejowy oraz ubezpieczenie zdrowotne.

Bezpłatna komunikacja – do zastosowania przez samorzady, przy rekompensacie finansowej ze strony UEFA w wysokości 1-2 euro za pasażera z biletem na mecz.

Komunikacja ze strefami kibica – dworzec i lotnisko, języki obce.

Zniechęcanie do transportu indywidualnego – ograniczona liczba miejsc parkingowych. Przykładowo Stadion Narodowy 58 145 miejsc, a tylko 1765 miejsc parkingowych, we Wrocławiu 44 308 miejsc i 4 500 miejsc parkingowych, a w Poznaniu odpowiednio 42 000 i 2171.

Wspólny bilet komunikacji – stosowany w ograniczony sposób, dobry przykład z Warszawy.

Nowy tabor komunikacji miejskiej – przykładowo w Warszawie 1025 nowych autobusów oraz 150 tramwajów i 13 pociągów SKM.

Organizacja ruchu – zamykanie terenów wokół stadionów dla transportu indywidualnego. Parkingi na trasach wlotowych do miast. Specjalny system oznaczeń komunikacyjnych. Strony internetowe.

Do 2015 r. osiągniemy:

Autostrady	84% siatki docelowej
Drogi ekspresowe	28% siatki docelowej
Kolej	12% linii kolejowych
Tramwaje sieć	40% linii zmodernizowanych (z ok. 935 km)
Tramwaje tabor	40% wymienionego taboru (z ok. 3650 szt.)
Lotniska	54% wykorzystanej przepustowości (23,5 mln odprawionych pasażerów)

Zespół Doradców Gospodarczych TOR

Plac Bankowy 2

00-095 Warszawa

(22) 323 77 44 do 46

a.furgalski@zdgtor.pl